

Mart 2025

# Türkiye'nin İlk İklim Kanunu

Sinan Ülgen - EDAM, Direktör

Alina İltutmuş - EDAM, Araştırmacı



20 Şubat 2025 tarihinde, Türkiye'nin ilk "İklim Kanunu Teklifi" Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na sunulmuştur. Teklif, AKP İstanbul ve Bursa milletvekillerinin öncülüğünde başlatılmış ve 99 AKP milletvekilinin daha imzasını almıştır. 24 Şubat'ta Çevre Komisyonu üyelerine dağıtılan teklif, 26 Şubat'ta komisyonda hızla görüşülerek onaylanmış ve Genel Kurul'a sunulmuştur. Türkiye'nin yeşil dönüşüm sürecinde kritik bir adım olan İklim Kanunu Teklifi'nin yakın zamanda Genel Kurul'da ele alınması ve kanunlaşması beklenmektedir.

Sürdürülebilir büyüme amacıyla yeşil dönüşüm sürecinin hızlandırılmasına yönelik politikaların ve düzenlemelerin hayata geçirileceğine dair sinyaller, İklim Kanunu teklifinden önce On İkinci Kalkınma Planı (2024-2028), Orta Vadeli Program (2025-2027) ve 2025 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı'nda verilmiştir. On İkinci Kalkınma Planı<sup>1</sup>, Avrupa Yeşil Mutabakatı ile küresel düzeyde hız kazanan yeşil dönüşüm sürecinde, Türkiye açısından sektörel kapasite geliştirme, finansman destekleri ve karbon fiyatlandırma mekanizmasına yönelik alanlarda uluslararası düzenlemelere uyum sağlama ihtiyacının doğduğunu açıkça ortaya koymuştur. Bu bağlamda Plan<sup>2</sup> dış ticarete rekabetçiliğin korunarak daha ileriye taşınması amacıyla ulusal karbon fiyatlandırma mekanizmalarının oluşturulacağını ve öncelikli olarak AB ile uyumlu bir Emisyon Ticaret Sistemi'nin (ETS) uygulamaya konulacağını da belirtmiştir.

Orta Vadeli Program<sup>3</sup>, Türkiye'nin yakın zamanda yeşil dönüşüm sürecinde rekabet gücünü korumak, Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) etkilerini en aza indirmek ve düşük karbonlu ekonomiye geçişi desteklemek amacıyla sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik bir karbon fiyatlandırma mekanizması tesis etmeyi hedeflediğini göstermiştir. Yıllık Program, iç ve dış pazarlarda rekabetçiliğin korunması amacıyla yeşil dönüşüm kapsamında ortaya çıkan üretim ve ticarete ilişkin çevre standartlarına uyum sağlanması için alınması gereken önlemleri ve buna yönelik tedbirleri listelemiştir. Rekabetçiliğin korunması için programda öne çıkan tedbirler ise, AB Yeşil Mutabakatı'na uyum kapsamında üretim ve ticarete yönelik sektörel dönüşüm adımlarının hayata geçirilmesi ve AB ile uyumlu bir Emisyon Ticaret Sistemi'nin (ETS) uygulamaya konulması olmuştur<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, On İkinci Kalkınma Planı (2024-2028), 11 Aralık 2023. Erişim adresi: [https://www.sbb.gov.tr/wp-content/uploads/2023/12/On-ikinci-Kalkinma-Plani\\_2024-2028\\_11122023.pdf](https://www.sbb.gov.tr/wp-content/uploads/2023/12/On-ikinci-Kalkinma-Plani_2024-2028_11122023.pdf), s. 18.

<sup>2</sup> A.g.e., s. 63.

<sup>3</sup> T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Orta Vadeli Program (2025-2027), Eylül 2024. Erişim adresi: [https://www.sbb.gov.tr/wp-content/uploads/2024/09/Orta-Vadeli-Program\\_2025-2027.pdf](https://www.sbb.gov.tr/wp-content/uploads/2024/09/Orta-Vadeli-Program_2025-2027.pdf), s. 30.

<sup>4</sup> T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, 2025 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı, 5 Kasım 2024. Erişim adresi: <https://www.sbb.gov.tr/wp-content/uploads/2024/11/2025-Yili-Cumhurbaskanligi-Yillik-Programi-05112024.pdf>, s. 86.

Yeşil büyüme vizyonu ve net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda iklim değişikliğiyle mücadeleyi amaçlayan İklim Kanunu Teklifi, temel olarak iklim değişikliği ile mücadelede esas olan sera gazı emisyonlarının azaltılması ve iklim değişikliğine uyum faaliyetlerini, planlama ve uygulama araçlarını, gelirleri, izin ve denetim ile bunlara ilişkin yasal ve kurumsal çerçevenin usul ve esaslarını kapsamaktadır<sup>5</sup>. Kanun teklifi, Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler çerçevesinde belirlenen 2053 Net Sıfır Emisyon Hedefi ile Ulusal Katkı Beyanı'ndaki hedefleri somutlaştırmak amacıyla çeşitli planlama ve uygulama araçlarını da içermektedir. Teklifin yasalaşması halinde Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) kurulacak, karbon fiyatlandırması uygulanmaya başlayacak ve işletmelere yeni yükümlülükler getirilecektir.

Geçmişte vurgulanan politikalar ve düzenlemeler göz önüne alındığında, yasal ve kurumsal bir çerçeve sunan; 20 madde ve 2 geçici madde içeren, aynı zamanda 3 farklı kanunda değişiklik öngören kanun teklifi kapsamında, iklim değişikliği ile mücadelede öne çıkan bazı düzenlemeler aşağıdaki gibidir.

### **Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM)**

Kanun teklifinde Türkiye Gümrük Bölgesinde ithal edilen malların gömülü sera gazı emisyonlarını ele almak için Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizmasının kurulması öngörülmektedir. SKDM'ye ilişkin raporlama, kapsam, içerik, usul ve esaslar ilgili bakanlıklarla koordineli olarak Ticaret Bakanlığı tarafından belirlenecektir.

### **Emisyon Ticaret Sistemi (ETS)**

Kanun teklifi ile İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından bir Emisyon Ticaret Sistemi ("ETS") kurulması ve bu sistemde yer alan işletmelerin Bakanlıktan sera gazı emisyon izni almasının zorunlu olması öngörülmüştür. Kanun teklifine göre, ETS kapsamında yer alan işletmelerin doğrulanmış sera gazı emisyonları ve sistem içindeki performanslarına ilişkin veriler, piyasanın işleyişini sağlamak ve finansal işlemleri gerçekleştirmek amacıyla ilgili kurumlarla paylaşılabilir. Ayrıca, işletmelerin azaltım yükümlülüklerini yerine getirebilmesi için denkleştirme mekanizmalarından yararlanmasına olanak tanınacaktır. Karbon ticareti sistemi için "Karbon Piyasası Kurulu" oluşturulacak ve bu kurul, karbon

<sup>5</sup> Türkiye'nin ilk İklim Kanunu Teklifi TBMM'de, Oksijen Gazetesi, 5 Mart 2025. Erişim adresi: <https://gazeteoksijen.com/surdurulebilir-yasam/turkiyenin-ilk-iklim-kanunu-teklifi-tbmmde-235638>.

fiyatlandırma araçlarını belirleme, ücretsiz tahsisatların dağılımına karar verme, açık artırmaya arz edilecek tahsisat miktarını tespit etme gibi görevleri yerine getirecektir.

Mevcut “Sermaye Piyasası Kurulu,” karbon piyasalarındaki işlemleri izlemek, Sermaye Piyasası Kanunu kapsamında piyasa bozucu faaliyetler ve dolandırıcılığa karşı önlemler almak ve piyasanın gözetim ve denetimine ilişkin gerekli süreçleri yürütmekle sorumlu olacaktır. Teklifte ayrıca, ETS yükümlülüklerine uymayan işletmelere tahsisat tesliminin engellenmesi, izinlerinin iptal edilmesi ve ek cezalar uygulanması öngörülmekte olup, tekrar eden ihlallerde cezaların kademeli olarak artırılmasına yönelik düzenlemelere yer verilmiştir. Buna göre, sera gazı emisyonlarını doğrulamayan ve belirlenen sürelerde raporlamayan şirketlere 500 bin TL’den 5 milyon TL’ye kadar idari para cezası uygulanacaktır. Ayrıca ozon tabakasını incelten maddelerin yasaklara aykırı kullanımı durumunda 2,5 milyon TL’ye kadar ceza verilmesi öngörülmektedir.

İklim Kanunu Teklifinin görüşüldüğü 26 Şubat 2025 tarihli Çevre Komisyonu toplantısında, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakan Yardımcısı Fatma Varank, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı’nda sıkça gündeme gelen ‘emisyonların azaltılmasına yönelik karbon piyasalarının oluşturulması’ çerçevesinde Emisyon Ticaret Sistemi’nin hayata geçirilmesinin gerekliliğini vurgulamış ve 2026’dan önce bir pilot uygulamanın başlatılması gerektiğini belirtmiştir<sup>6</sup>.

### Türkiye Yeşil Taksonomisi

Teklifte göre, İklim Değişikliği Başkanlığı, ulusal, sektörel ve tematik raporlar hazırlayacak, finansal kaynakları yönlendirmeyi kolaylaştırmak üzere iklim değişikliği teşvik mekanizmaları geliştirecek ve Türkiye Yeşil Taksonomisini kurup yürütecektir<sup>7</sup>. Bu bağlamda, İklim Değişikliği Başkanlığı, Türkiye Yeşil Taksonomisi ile yeşil yatırımların Türkiye’ye çekilmesini ve ilgili tüm politika alanlarında yeşil dönüşümün desteklenmesini hedeflemektedir. İklim Kanunu Teklifinde, Türkiye Yeşil Taksonomisinin; belirlenen çevresel hedefler doğrultusunda iklim değişikliği ile mücadeleye katkı sağlayan ekonomik faaliyetlere ilişkin ilkeler ve kriterler belirleyerek iklim finansmanının harekete geçirilmesine katkıda bulunan sınıflandırma sistemleri olarak ifade edildiği görülmektedir<sup>8</sup>.

<sup>6</sup> Türkiye'nin İlk "İklim Kanunu Teklifi"nin Tümü Üzerindeki Görüşmeler Tamamlandı, Anadolu Ajansı, 5 Mart 2025. Erişim adresi: <https://www.aa.com.tr/tr/politika/turkiyenin-ilk-iklim-kanunu-teklifinin-tumu-uzerindeki-gorusmeler-tamamlandi/3493974>.

<sup>7</sup> Bakan Kurum: İklim Değişikliği ile Mücadelemize Yeni Bir Soluk Getirecek, T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, 5 Mart 2025. Erişim adresi: <https://www.csb.gov.tr/bakan-kurum-iklim-degisikligi-ile-mucadelemize-yeni-bir-soluk-getirecek-bakanlik-faaliyetleri-40537>.

<sup>8</sup> T.C. Türkiye Büyük Millet Meclisi, Teklif Metni, Erişim adresi: <https://cdn.tbmm.gov.tr/KKBSPublicFile/D28/Y3/T2/WebOnergeMetni/c0986a6f-d636-4c89-a92f-5db951eeeb09.pdf>.

## Ulusal ve Yerel Eylem Planları, İklim Değişikliği İl Koordinasyon Kurulları

Kanun teklifinde, Ulusal Katkı Beyanı, net sıfır emisyon hedefi ve İklim Değişikliği Başkanlığı'nın yayınladığı strateji ve eylem planları doğrultusunda sera gazı emisyonlarının azaltılması öngörülmekte; ayrıca, strateji ve eylem planlarının dönemsel olarak ulusal ölçekte hazırlanması, uygulanması ve uygulanmasının izlenmesi hedeflenmiştir<sup>9</sup>.

Bununla birlikte, Kanun teklifi, bölgesel ihtiyaçlara göre hazırlanacak yerel iklim değişikliği eylem planlarının tüm yerel yönetimleri kapsayacak şekilde, bütüncül bir yaklaşımla ve iş birliği içinde oluşturulmasını amaçlamaktadır. Net sıfır emisyon hedeflerine ulaşmak amacıyla hazırlanacak strateji ve eylem planlarının dönemsel olarak ve ilgili tüm birimlerin katılım ve katkılarıyla hazırlanmasının gerekliliği vurgulanmıştır.

Bu bağlamda, yerel iklim değişikliği eylem planlarının sera gazı emisyonlarının azaltımı ve iklim değişikliğine uyum sağlanması amacıyla her ilin bütüncül bir planı olacak şekilde hazırlanması öngörülmektedir. Bu planların; valinin koordinasyonunda, büyükşehirlerde büyükşehir belediyesi, diğer illerde il belediyesi ve il özel idaresi ile ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla hazırlanması veya hazırlatılması belirtilmiştir.

Yukarıda belirtilen ve öne çıkan başlıklara ek olarak, İklim Kanunu Teklifi belirtilen uygulama ve planlama araçlarına ilişkin hazırlama ve uyarlama yükümlülüklerinin ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından en geç 31 Aralık 2027 tarihine kadar yerine getirilmesini öngörmektedir. Ayrıca, Cumhurbaşkanının bu süreyi bir yıla kadar uzatma yetkisine sahip olması da kararlaştırılmıştır.

## Türkiye'nin Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması: AB ile Uyum

Avrupa Birliği mevzuatı kapsamında 2023'te Karbon Sınır Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) yürürlüğe girmesiyle birlikte, AB'nin emisyon ticaret sistemine entegre olmayan, kendi karbon fiyatlandırma mekanizmasını benimsememiş veya AB ile bu konuda ilgili bir anlaşmaya taraf olmayan ülkelerden gelen ithalatçılar, ithal edilen malları üreten tesislerin emisyon değerlerine göre karbon vergisi ödeme yükümlülüğü altına girecektir.

Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM), AB Emisyon Ticareti Sistemi'nde (AB ETS) yer alan belirli sektörlerde karbon kaçağını önlemeye yönelik mevcut önlemlerin yerini almayı hedeflemektedir. Bu doğrultuda, mekanizma kapsamında AB'de yetkilendirilmiş ithalatçılar, AB'ye

<sup>9</sup> A.g.e.

ithal edilen çimento, demir ve çelik, alüminyum, gübre ve elektrik gibi karbon yoğun ürünlerdeki gömülü emisyonların karbon maliyetini yansıtan "SKDM sertifikalarını" teslim etmekle yükümlü olacaktır. SKDM sertifikalarının fiyatı AB ETS fiyatlarıyla uyumlu olacak ve 2026'dan itibaren, AB Emisyon Ticaret Sisteminde ücretsiz tahsisatların kademeli olarak kaldırılma takvimine paralel şekilde aşamalı olarak uygulanacaktır<sup>10</sup>. Ancak, Avrupa Komisyonu'nun 29 Ocak 2025'te yayımladığı Omnibus Sürdürülebilirlik Teklifi ve bu düzenleme ile CBAM (Karbon Sınır Düzenleme Mekanizması) kapsamında önemli basitleştirmeler ve muafiyetler getirmesi, bu yılın ilerleyen dönemlerinde CBAM'ın gözden geçirileceği ve kapsamlı bir incelemeye tabi tutulacağına dair sinyaller vermektedir<sup>11</sup>. Öte yandan ABD'nin Trump sonrasında Paris Anlaşmasından çekilmesi ve karbon temelli enerji kaynaklarına teşvik politikasına benimsemesi sonrasında, CBAM kapsamının ilave sanayi kollarına ve tedarik zincirlerine genişletilmesi de gündeme gelmiştir.

Mekanizmanın hayata geçirilmesiyle en büyük ticari ortağı Avrupa Birliği olan Türkiye'nin artan maliyetlerle karşı karşıya kalması ve bunun ihracatçı sektörlerin rekabet gücü üzerinde etkili olması öngörülmektedir<sup>12</sup>. Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda AB'de yaşanan gelişmeler ve bunların Türkiye ekonomisine etkisi göz önüne alındığında, Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadeleyle yönelik mevzuat çıkarmak istemesi ve teklifte, İklim Değişikliği Başkanlığı tarafından bir Emisyon Ticaret Sistemi kurulmasının yanı sıra, Türkiye'deki ticaretin ve sanayicinin korunmasını sağlamak amacıyla ulusal ölçekte bir SKDM oluşturulmasının hedeflenmesi isabetli bir yaklaşımdır.

İklim Kanunu Teklifi'ne göre, Türkiye Gümrük Bölgesi'ne ithal edilen malların gömülü sera gazı emisyonlarını ele almak amacıyla Ticaret Bakanlığı tarafından kurulacak olan Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) detayları ve işleyişi ikincil mevzuatla belirlenecektir. Bu düzenlemeler yürürlüğe girdiğinde, SKDM'nin karbon vergisi riskini ortadan kaldırma kapasitesi, net sıfır emisyon hedeflerine ulaşmadaki rolü ve özellikle iklim değişikliğiyle mücadelede sağlayacağı etkinlik daha net bir şekilde değerlendirilebilecektir.

Bu bağlamda, Türkiye'nin ulusal ölçekte uygulamayı planladığı SKDM'nin AB'nin SKDM mevzuatıyla ne kadar uyumlu olduğu, bu mekanizmanın yürürlüğe girmesiyle Türkiye'nin AB'nin SKDM'sinin

<sup>10</sup> Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Türkiye Üzerindeki SKDM Etkileri – 2. Aşama Raporu, 23 Mayıs 2023. Erişim adresi: <https://iklim.gov.tr/en/potential-effects-of-the-carbon-border-adjustment-mechanism-on-the-turkish-economy-has-been-completed-news-4148>.

<sup>11</sup> Avrupa Komisyonu, "CBAM: New Commission Proposal Will Simplify and Strengthen", 26 Şubat 2025, Erişim adresi: [https://taxation-customs.ec.europa.eu/news/cbam-new-commission-proposal-will-simplify-and-strengthen-2025-02-26\\_en](https://taxation-customs.ec.europa.eu/news/cbam-new-commission-proposal-will-simplify-and-strengthen-2025-02-26_en).

<sup>12</sup> A.g.e.

Türkiye'nin ihracatı açısından doğuracağı maliyetlerin ne ölçüde imale edilebileceği ikincil mevzuatın yürürlüğe girmesiyle daha net bir şekilde ortaya çıkacaktır. Ancak, Türkiye'nin kendi SKDM'sini uygulaması ve AB'nin karbon fiyatlandırma seviyelerine yakın bir sistem kurması, AB Karbon Sınır Düzenleme Mekanizması'ndan kaynaklanan ek maliyetlere karşı kısmen korunmasını ve AB ile ticaret yapan Türk firmalarının rekabet gücünü korumasını sağlayabilir. Son olarak Türkiye'de ETS aracılığıyla doğrudan karbon fiyatlandırma uygulamasının başlaması, AB'ye ödenmesi gereken karbon maliyetinin Türkiye'de kalmasını ve sektörlerin yeşil dönüşümüne katkı sağlanmasını mümkün kılabilir<sup>13</sup>.

Yakın zamanda AB'nin yayımladığı Omnibus Sürdürülebilirlik Teklifi ile birlikte, AB'deki erteleme ve muafiyet uygulamaları, Türkiye'nin ulusal ölçekte uygulamayı planladığı SKDM sürecini etkileyebilir<sup>14</sup>.

### Eleştiriler ve endişeler

Yakın zamanda Genel Kurul'da ele alınması ve yasallaşması beklenen İklim Kanunu Teklifi, Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadelesinde önemli bir adım olarak görülse de, çeşitli eksiklikler barındırmaktadır.

Öncelikle, kanun teklifi Türkiye'nin karbon emisyonlarını ne zamana kadar ve ne şekilde azaltacağına yönelik bir politika veya net bir mutlak emisyon azaltım hedefi içermemekte; bunun yerine, Türkiye'nin Ulusal Katkı Beyanı'nın (NDC) belirli aralıklarla güncellenmesini ve UNFCCC Sekretaryasına sunulmasını öngörmektedir.

Muhalefet milletvekilleri, 26 Şubat 2025 tarihli Çevre Komisyonu toplantısında yapılan bilgilendirmeler sonrasında, İklim Kanunu Teklifi'nin yönelik eleştirilerde bulunmuş<sup>15</sup>; teklifin hazırlanma sürecinde çevre ve ekoloji dernekleri ile halk sağlığı uzmanlarıyla yeterli düzeyde iletişim kurulmadığı ve görüşlerine başvurulmadığı vurgulanmıştır. Ayrıca, teklife yönelik eleştiriler arasında iklim adaleti gibi kavramların anlamının zayıflatıldığı ve taslağın çeşitli eksiklikler içerdiği yönündeki değerlendirmeler de yer almıştır.

<sup>13</sup> T.C. Türkiye Büyük Millet Meclisi, Teklif Metni, 20 Şubat 2025. Erişim adresi: <https://cdn.tbmm.gov.tr/KKBSPublicFile/D28/Y3/T2/WebOnergeMetni/c0986a6f-d636-4c89-a92f-5db951eeeb09.pdf>.

<sup>14</sup> Ekonomim, "İklim Kanunu Geliyor, Ama...", 4 Mart 2025. Erişim adresi: <https://www.ekonomim.com/kose-yazisi/iklim-kanunu-geliyor-ama/803692>.

<sup>15</sup> Türkiye'nin İlk İklim Kanunu Teklifi: Çevreci Kuruluşlar ve Muhalefetten Tepki, VOA Türkçe, 4 Mart 2025. Erişim adresi: <https://www.voaturkce.com/a/turkiyenin-ilk-iklim-kanunu-teklifi-cevreci-kuruluslar-ve-muhalefetten-tepki/7996283.html>.

Uzmanlar, İklim Kanunu Teklifi'nde iklim değişikliğinin durdurulmasından ziyade öncelikli amacın bir piyasa yaratmaya yönelik bir düzenleme yapmak olduğunu eleştirmektedir. Teklif, bir iklim değişikliği kanunu yerine emisyon ticareti düzenlemesi niteliğinde olduğu ve iklim değişikliğiyle ilgili somut düzenlemeler içermediği gerekçesiyle eleştirilmiştir<sup>16</sup>.

Bu bağlamda, net sıfır hedefi olarak 2053 yılının yalnızca gerekçe kısmında yer alması ve kanun metninde buna dair herhangi bir hükmün bulunmaması, bağlayıcılık konusunda endişeleri beraberinde getirmiştir. Bunun yerine, kanunda emisyon ticareti sistemi bölümünün ayrıntılı olduğu; hangi kurumların ne tür sorumluluklar üstleneceği, piyasanın nasıl düzenleneceği ve piyasa kurallarına uyulmaması durumunda uygulanacak yaptırımlar ile cezaların detaylı şekilde ele alındığı belirtilmiştir.

Kanun teklifi incelendiğinde, ETS kapsamında doğrudan sera gazı emisyonlarına neden olan faaliyetleri yürüten işletmelere ilişkin usul ve esaslar yönetmelikle belirlenecek olup, bu işletmelerin sisteme uyumu ve yükümlülükleri ilgili düzenlemeler çerçevesinde şekillendirilecektir. Ayrıca doğrulanmış sera gazı emisyon raporu bulunmayan işletmelere uygulanacak cezalar, eşdeğer işletmelerle kıyaslanarak değerlendirilecek olup, kapsam ve kriterler Başkanlıkça çıkarılacak yönetmelikle belirlenecektir. Son olarak piyasa bozucu davranış türleri, bunların önlenmesine yönelik tedbirler ve idari para cezası kriterleri, Sermaye Piyasası Kurulunun görüşü alınarak Kurum tarafından yönetmelikle belirlenmesi öngörülmüştür.

Yakın zamanda yasallaşması beklenen İklim Kanunu Teklifi'nin, yukarıda belirtilen eksiklikler ve eleştiriler doğrultusunda gözden geçirilerek daha kapsamlı bir iklim politikası haline getirilmesi faydalı olacaktır. Bununla birlikte, yönetmelikle belirlenecek usul ve esasların, İklim Kanunu Teklifi kanunlaştıktan sonra takip edilmesi önem taşımaktadır.

<sup>16</sup> Uzmanlardan Eleştiri: İklim Değişikliği Kanunu Değil, Emisyon Ticaret Sistemi Kanunu, Ekonomi Gazetesi, 26 Şubat 2025. Erişim adresi: <https://www.ekonomigazetesi.com/kose-yazisi/uzmanlardan-elestiri-iklim-degisikligi-kanunu-degil-emisyon-ticaret-sistemi-kanunu-59951>.





Ekonomi ve Dış Politika  
Araştırmalar Merkezi

edam

Hare sokak No.16 Akatlar / İstanbul

T. +90 (212) 352 18 54  
F. +90 (212) 351 54 65

info@edam.org.tr

   // edam.org.tr